

## ACME MÁV V63, Gigant, H0 modell

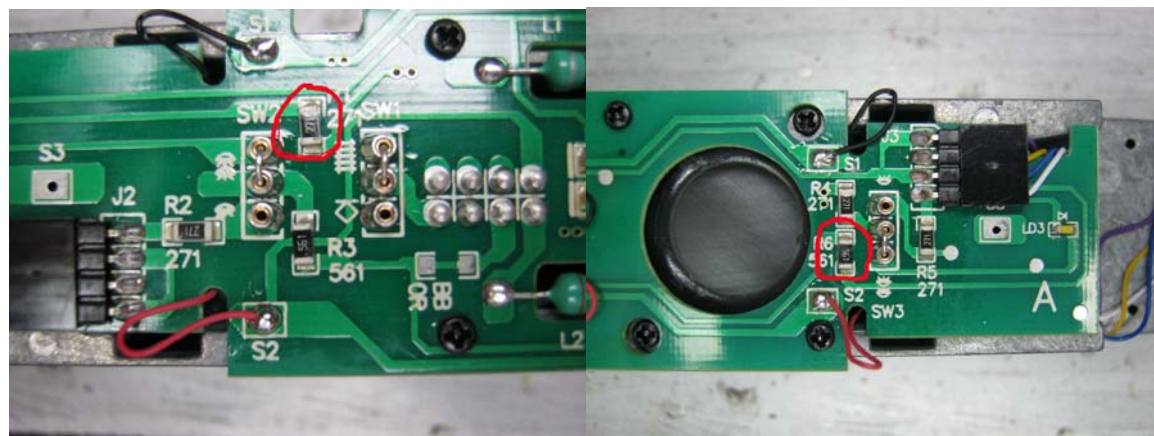


Sokan, sokfélét írtak már erről a modellről, így most sem pozitív, sem negatív észrevételeket nem kívánok tenni róla. Már korábban írtam, hogy a digitális átépítése egyszerű, de a tervezők nem gondoltak rá, hogy a záró fényeket függetlenül is lehessen kapcsolni, ne csak a homlokfényekkel együtt.

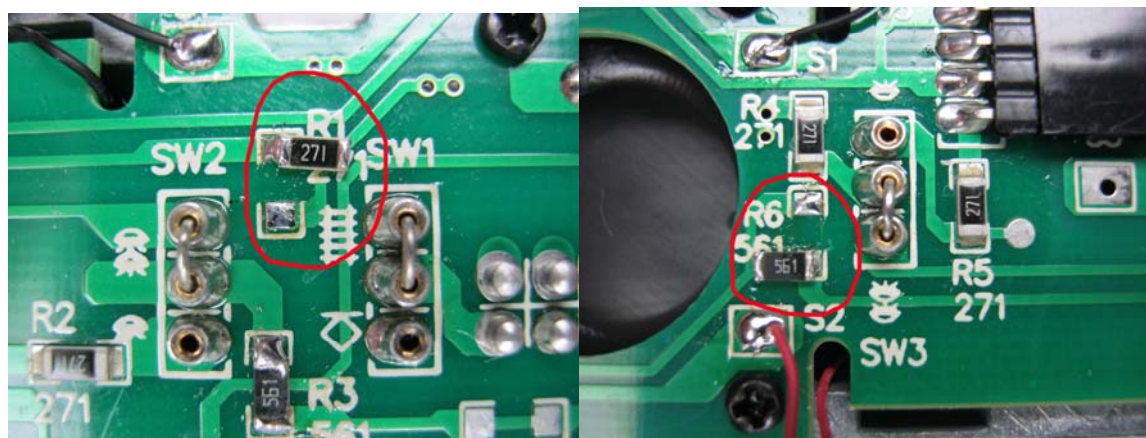
Ugyanis a világítást felkapcsolva csak gépmenetben lesz élethű a modellünk a pályán. A most következő tipp ezen segít. A megoldás tulajdonképpen egyszerű, csak a záró fények negatív pólusát kell a megfelelően kiválasztott dekóder zöld, és lila vezetékére kapcsolni.

Azonban ehhez a modell elektromos paneljén felületszerelt alkatrészeket kell átkötnünk! **Az alábbi átalakítást csak olyan modellezők végezzék el házilag, akik az alapvető elektronikai ismeretek birtokában vannak, továbbá a megfelelő modellező szerszámokkal – csipesz, nagyító, vékony hegyű, szabályozható hőmérsékletű forrasztópáka, vékony, gyantával töltött forrasztó ón – rendelkeznek!** Ellenkező esetben a munkát bizzuk szakműhelyre, mert egy túl forró, vastag páka könnyen kárt tesz a modell nyomtatott áramkörében!

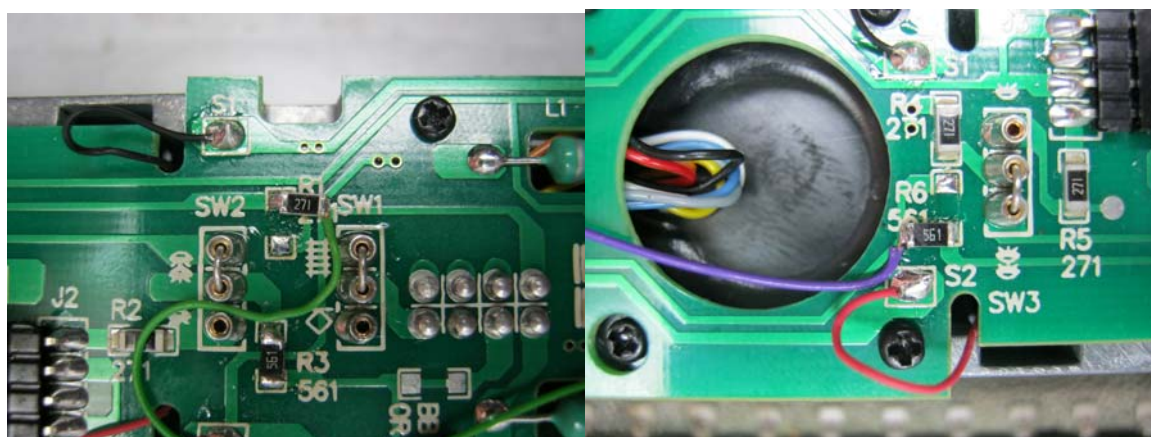
Először is emeljük le a mozdonyházat. Vigyázzunk a modellre, mert nagyon részlet gazdag, sok filigrán alkatrészt találunk rajta, ezek könnyen megsérülhetnek! Húzzuk ki a modell négy ütközőjét, majd a mozdonyház oldalát óvatosan fészítsük ki, az öntvény vázba kapaszkodó kis karmok a forgóvázak felett találhatóak. A mozdonyházat óvatosan tegyük vissza a dobozába, az átalakításkor ezzel nem lesz dolgunk. A modell elektromos panelje tiszta, átgondolt, a felületszerelt (SMD) alkatrészek feliratozva, és nem túl sűrűn találhatóak a panelen, megkönnyítve a szerelést. A világítást biztosító LED-k kis kiegészítő áramköri lapkái bontható csatlakozókkal vannak a fő panelhez kapcsolva. A fő áramköri lapon található két jumperrel a harmadik homlokfényt lehet szükség esetén kikapcsolni oldalanként, nem pedig a záró fényeket. Ahhoz, hogy a záró fényeket, a valóságnak megfelelően a függetlenül tudjuk működtetni, a piros LED-ekhez vezető csatlakozást meg kell bontanunk, és a dekóder megfelelő vezetékéhez kapcsolni. (Ügyeljünk a dekóder kiválasztására! Mindenképpen olyan típust szereljük be, aminek a szokásos világításon kívül még két tartalék funkció kimenet is van, a zöld és a lila vezeték.) Kézen fekvő lenne ezt a leválasztást a bontható világítás csatlakozónál elvégezni, azonban a LED diódák helyes működéséhez ebben az esetben egy-egy előtét ellenállást is be kellene szerelni. Kényelmesebb, ha a fő áramköri lapon megkeressük a piros LED-ek előtét ellenállását, és itt választjuk le őket a világítás funkcióról. Könnyű dolgunk van, a modell tervezői ezeket az előtét ellenállásokat a negatív pólushoz szerelték be, talán gondoltak ránk?



Az oldalanként 1-1 ellenállást pákával forrasszuk ki! Ezek a panelen R1 és R6-tal jelölt alkatrészek. Figyeljünk arra, hogy a páka hőmérséklete nem haladhatja meg a 350°C-t, mert a felületszerelt áramköri lap megsérülhet! Az ellenállásokat forrasszuk vissza, de úgy, hogy az egyik „lábuk” maradjon szabadon. Az, amelyik pedig a LED-k felé mutat, maradjon a helyén.



A panelen jelölve van a modell „A” vége, vagyis az előre irány. Az ide eső R6 számú ellenállás szabaddá tett pólusára forrasszuk fel a dekóder lila vezetékét, a másik oldalon található R1 számúra pedig a zöld vezetékét. Forrasztáskor figyeljünk arra, hogy az alkalmazott vezetékek szigetelése eléggé vékony, túl sokáig melegítve megolvadhat! Gondosan, ha szükséges nagyító alatt dolgozunk, figyeljünk arra, hogy ne okozunk sehol zárlatot!



Tegyük egy próbát! A mozdony „A” végén, vagyis az 1-es vezetőállás felőli záró fényt az F2, a 2-es vezetőállás felőli záró fényt pedig az F1 funkció bekapcsolásával működtethetjük, a világítási funkcióktól függetlenül. Ha minden a helyén van, és működik, akkor óvatosan szereljük vissza a mozdony házát a vázra, figyelve arra, sehol ne szoruljanak a vezetékek a ház és a mozdonyház közé! Tegyük vissza a helyükre az ütközőket is. Az átalakítás elkészült! A példában szereplő modellbe Tran DCX51-2D/S dekóder került. Azonban a modell motorja, és az alkalmazott szűrő áramkörök szükségessé tehetik, hogy a dekóder gyári beállításán módosítsunk, a problémamentes futáshoz. Tran dekóderek esetében ez azt jelenti, hogy a motor terhelés szabályzásának mérési periódusát meg kell változtatni, mert a modell nem éri el a végsebességét. Ezt a paramétert az említett dekódereknél a CV9 regiszterben tudjuk átprogramozni. Ennek gyári értéke 134, ennél a modellnél ezt az értéket írjuk át 147-re! A többi paramétert nem szükséges átállítani.

Türelmes és eredményes átalakítást, sok örömet kívánok a modellvasúthoz!

Virágh István  
[www.csikos-muhely.hu](http://www.csikos-muhely.hu)