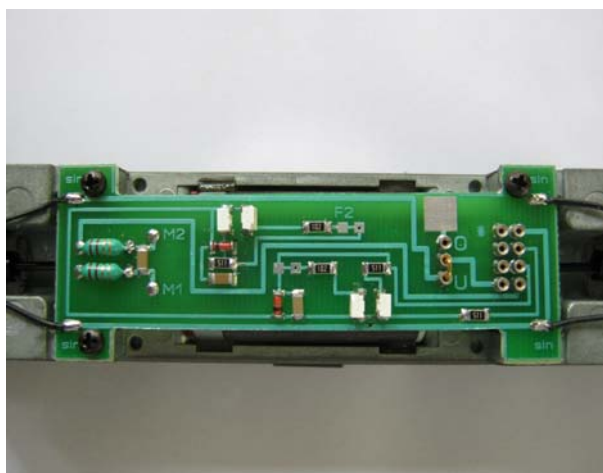


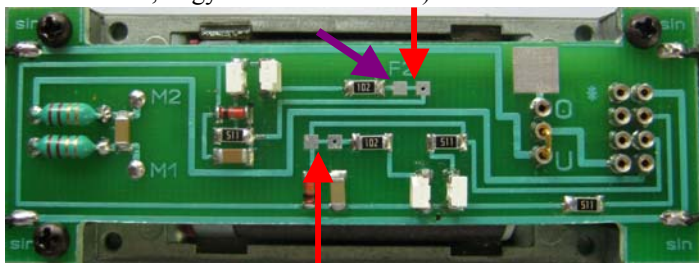
Tisztelt Vásárlónk!



Az alábbiakban a ROCO, H0 építési nagyságú, régebbi gyártású, digitális üzemre még nem előkészített, BR151 sorozatú villanymozdonyához készített cserepanelhez adunk használati útmutatót. Az új panel beépítésével a modell szabványos, 8 pólusú csatlakozóval (NEM652 szabvány) ellátott dekóder képes fogadni, a régi izzós világítás is megújul, nagyobb fényerejű, LED diódás lesz, szükség esetén függetlenül kapcsolható zárfényekkel. Az átalakítás elvégzéséhez a cserepanelen kívül megfelelő szerszámok, és egy finom munkákra is alkalmas, szabályozható hőmérsékletű, vékony forrasztópáka szükséges. Az átalakításba csak azok kezdjenek bele, akik már rutinos modellezők, és az alapvető elektronikai ismereteknek már birtokában vannak!

Első lépésként szereljük le a mozdónyszekrényt az alvázról! Ehhez finoman feszítsük kifelé a test oldalát, a fém vázról ekkor könnyen leemelhetővé válik. Szerelés közben figyeljünk arra, hogy a fényvezető prizmák ezen a modellen könnyen sérülhetnek! Jegyezzük meg, hogy a sín/felsővezeték átkapcsoló a modell melyik vége felé esik, ez az 1-gyel jelölt vezetőállás! (Ennek digitális üzemben van különös jelentősége, ugyanis ez lesz az „előre” iránya a modellnek.) Emeljük ki a helyükből az oldalsó, műanyag géptér imitációkat is! Forrasszuk le a panelről a forgóvázak felől érkező két-két fekete vezeték, ezek az áramszedés vezetékai. A gyári panelt tartó 3 csavart csavarjuk ki, és a régi panelt már ki is emelhetjük a helyéből. A motor érintkezőire forrasszunk fel egy-egy rövid, hajlékony vezeték! Ezeket az új panel „M1” és „M2” forrpontjaihoz kell kötnünk, értelemszerűen nem keresztezve őket! Az új panelt is úgy szereljük be, hogy a sín/felsővezeték átkapcsoló jumper a régi kapcsolóval felszerelt panellel megegyezően álljon! A jumper biztosítja, hogy analóg üzemben a modell felsővezetékéről is működjön, ehhez a gyárilag sínről („U”) történő behelyezést át kell tennünk az „O-val” jelölt állásba. Az új panelt helyezzük rá a modell vázára, a három eredeti csavarral rögzítsük! Figyeljünk arra, hogy a motor vezetékai ne érjenek hozzá a hajtás elemeihez, és ne szoruljanak a panel alá sem! Az áramszedés vezetékait is forrasszuk vissza, ezek se keresztezzék egymást! Készen vagyunk, alaphelyzetben a modellünk már működik is!

Digitális üzemben, a megfelelő dekóder kiválasztva lehetőségünk van a mozdony zárfényeit a valóságnak megfelelően, a világítástól függetlenül kapcsolhatóvá tenni. Ehhez olyan dekóderre van szükségünk, amelynek a világításán kívül még két tartalék funkciója is van, zöld és lila vezeték. (Ilyenek például a Tran DCX51-2D/S, a DCX52D/S, vagy a Lenz Silver+ is.) Ebben az esetben két helyen át kell vágnunk a panelen a réz fóliát egy



éles késsel, a piros nyíllal jelölt helyeken, a két négyzetes forrasztópont között! A dekóder lila vezetékét a panel „F2” jelű pontjához kell forrasztanunk, a képen a lila nyíllal jelölt, négyzetes forrasztó pontra. A dekóderek gyártói a zöld vezetékét általában a csatlakozó 3. lábára kötik, így ennek a forrasztásával nem kell foglalkoznunk. Az így bekötött dekóder esetében előre menetben a zárfény az F1, hátra menetben az F2 funkcióval lesz kapcsolható. Az átalakítással elkészültünk. Tegyük vissza a géptér imitációkat, és a mozdony házát is – figyelve a fényvezető prizmákra – helyezzük vissza!

Sok örömet kívánunk modellvasútjához!

www.csikos-muhely.hu