



### Vágány foglaltság jelzése CSM110 relével, és kapcsolósínekkel.

A fenti ábrán analóg pályán, egy adott vágány foglaltságát jelezhetjük a CSM110 relével. Az alkalmazáshoz szükségünk van négy sínérntkezőre vagy kapcsolósínre. A menetszabályzó trafó egyik pólusát az ábrának megfelelően kössük össze a tartozék trafó váltóáramú kimenetének egyik pólusával. A CSM110 relét kössük be a tartozék trafóba. A kapcsoló síneket az ábrának megfelelően rendezzük el. A két külső kapcsoló sínt kössük össze, majd a vezetékét csatlakoztassuk a CSM110 relé **K1** jelzésű bemenetére. A két belső kapcsolósínt is kössük össze, majd ezt a vezetékét a CSM110 relé **K2** jelű bemenetére csatlakoztassuk. A foglalt vágányszakaszt a két belső kapcsolósín jelöli ki.

Ha a vonat bármelyik irányból bejár a vágányra előbb a külső kapcsolósínen halad át, így az alaphelyzetben lévő CSM110 relé nem kapcsol át. A belső kapcsolósínen áthaladva a vonat a CSM110 relét átkapcsolja, így az átbillen, a jelzőfényét zöldről vörösre váltja.

A vonat a vágányról kihaladva előbb a belső kapcsolósínen halad át, így a CSM110 relé meghúzott állapotban marad. A külső kapcsolósínen áthaladva a vonat a CSM110 relét visszakapcsolja, a relé állapotát jelző fény ismét zöldre vált.

Kapcsolósínek helyett alkalmazhatunk Reed reléket is, ezek közvetlenül is vezérelhetik a CSM110 relét.