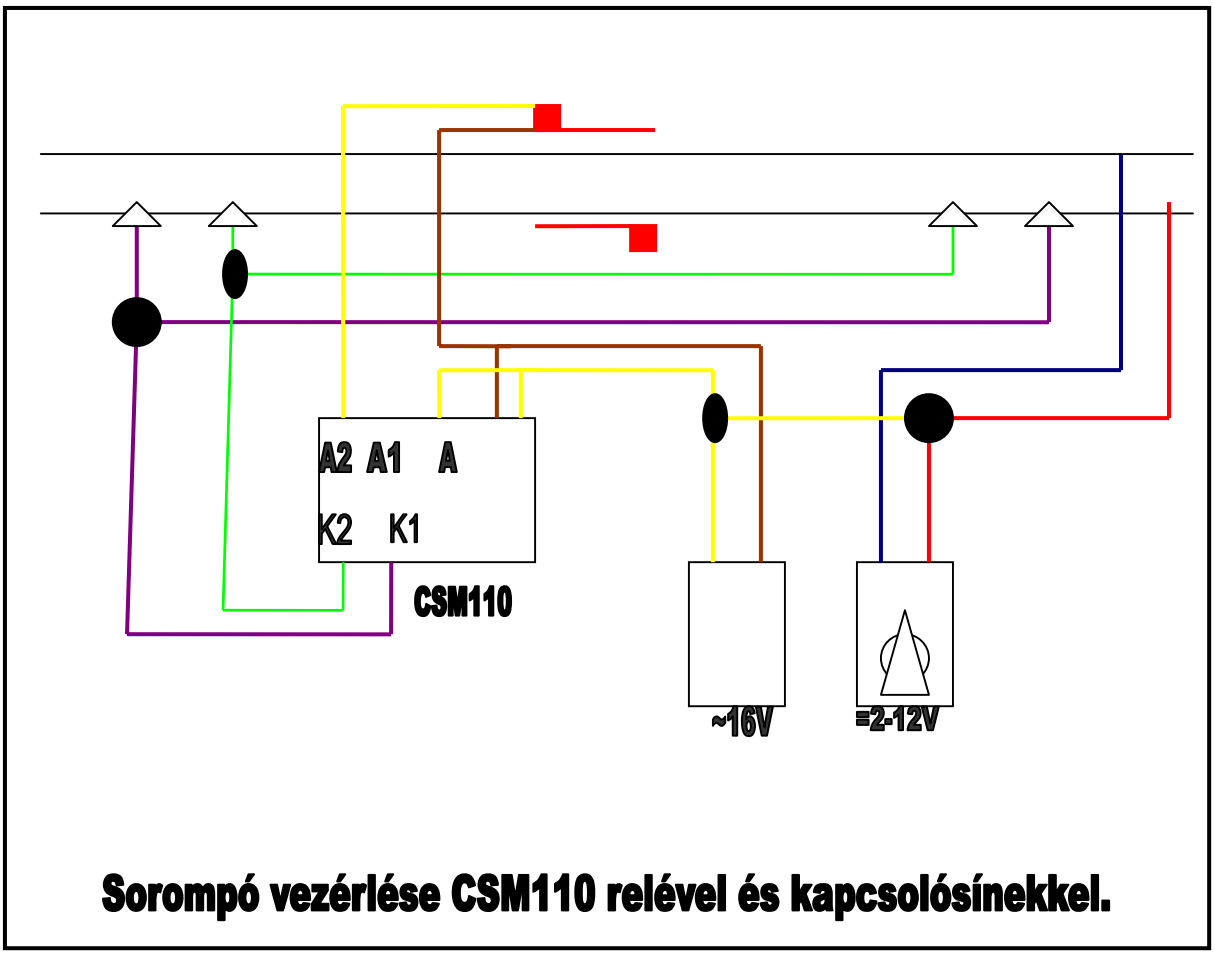

Sorompó vezérlése CSM110 relével és kapcsolósínekkel.

A fenti ábrán analóg pályán sorompó vezérlését láthatjuk CSM110 relével. Az alkalmazáshoz szükségünk van négy sínérintkezőre vagy kapcsolósínre. A menetszabályzó trafó egyik pólusát az ábrának megfelelően kössük össze a tartozék trafó váltóáramú kimenetének egyik pólusával. A CSM110 relét kössük be a tartozék trafóba. A kapcsoló síneket az ábrának megfelelően rendezzük el. A két külső kapcsoló sínt kössük össze, majd a vezetéket csatlakoztassuk a CSM110 relé **K1** jelzésű bemenetére. A két belső kapcsolósínt is kössük össze, majd ezt a vezetéket a CSM110 relé **K2** jelű bemenetére csatlakoztassuk. A sorompó egyik vezetékét kössük össze az ábrán látható módon a tartozék trafó egyik pólusával. A sorompó másik vezetékét a CSM110 relé **A2** jelű, záró érintkezőjéhez csatlakoztassuk. A relé **A** jelű érintkezőjét a tartozék trafó másik pólusára kapcsoljuk.
Ha a vonat bármelyik irányból közelíti meg a sorompót, előbb a külső kapcsolósínen halad át, így az alaphelyzetben lévő CSM110 relé nem kapcsol át. A belső kapcsolósínen áthaladva a vonat a CSM110 relét átkapcsolja, így az átbillen, a jelzőfényét zöldről vörösre váltja, valamint az **A-A2** kapcsolatot zárja, ezzel áramot ad a sorompónak, az lezár.
A vonat a vágányról kihaladva előbb a belső kapcsolósínen halad át, így a CSM110 relé meghúzott állapotban marad. A külső kapcsolósínen áthaladva a vonat a CSM110 relét visszakapcsolja, a relé állapotát jelző fény ismét zöldre vált, ezzel egy időben bontja az **A-A2** kapcsolatot, megszakítva ezzel a sorompó áramát, így az felnyílik. Fontos, hogy a külső kapcsolósínek a lehetséges legnagyobb vonathossznál nagyobb távolságra legyenek a sorompótól.
Kapcsolósínek helyett alkalmazhatunk Reed reléket is, ezek közvetlenül is vezérelhetik a CSM110 relét.
www.csikos-muhely.hu