

Tisztelt Vásárlónk, Kedves Vasútmodellező Barátunk!

Köszönjük, hogy termékünket választotta, reméljük ezzel is sikerül modellvasútját érdekesebbé, élethűbbé tennie. Az alábbiakban a CSM115 kapcsoló relé használatához adunk útmutatót.

A CSM115 kapcsoló relé elsősorban analóg modellvasúti üzemhez készült, tápellátása a szabványos 16V váltakozó feszültségről történik, a megszokott reléekkel ellentétben működésekor az áramfelvétele minimális. Digitális vezérlésű pályákon csak akkor használható, ha a tápellátása a digitális központtól független trafőról történik, és a vezérlését nem sínérintkezőkkel oldjuk meg, hanem pl. a CSM120F foglaltságjelzővel, és a CSM125 kiegészítővel! A relé un. bistabil relé, vagyis egyik állapotról átbillenve tartósan abban is marad, amíg a másik vezérlő bemenetere adott impulzussal vissza nem billentjük. A CSM115 vezérléshez használhatunk reed relét, kapcsoló síneket, vagy egyszerű kapcsolókat, nyomógombokat is. A bemenetekre érkező vezérlő feszültséget LED-ek jelzik. A relé 16V-os tápfeszültség bemenettel, a két állásához egy-egy vezérlő bemenettel, valamint két szabadon felhasználható bontó/záró érintkező csatlakozóival rendelkezik. Mindenképpen figyeljünk arra, hogy elektromágneses tartozékok (kitérők, egyes alakjelzők, kocsilekapcsoló vágányok stb.) CS115 relével történő kapcsolása esetében gondoskodni kell a végállás lekapcsolásról, vagy a tartós áram impulzussá alakításáról, például a CSM210 váltóvezérlővel.

A CSM 115 bekötése a következő:

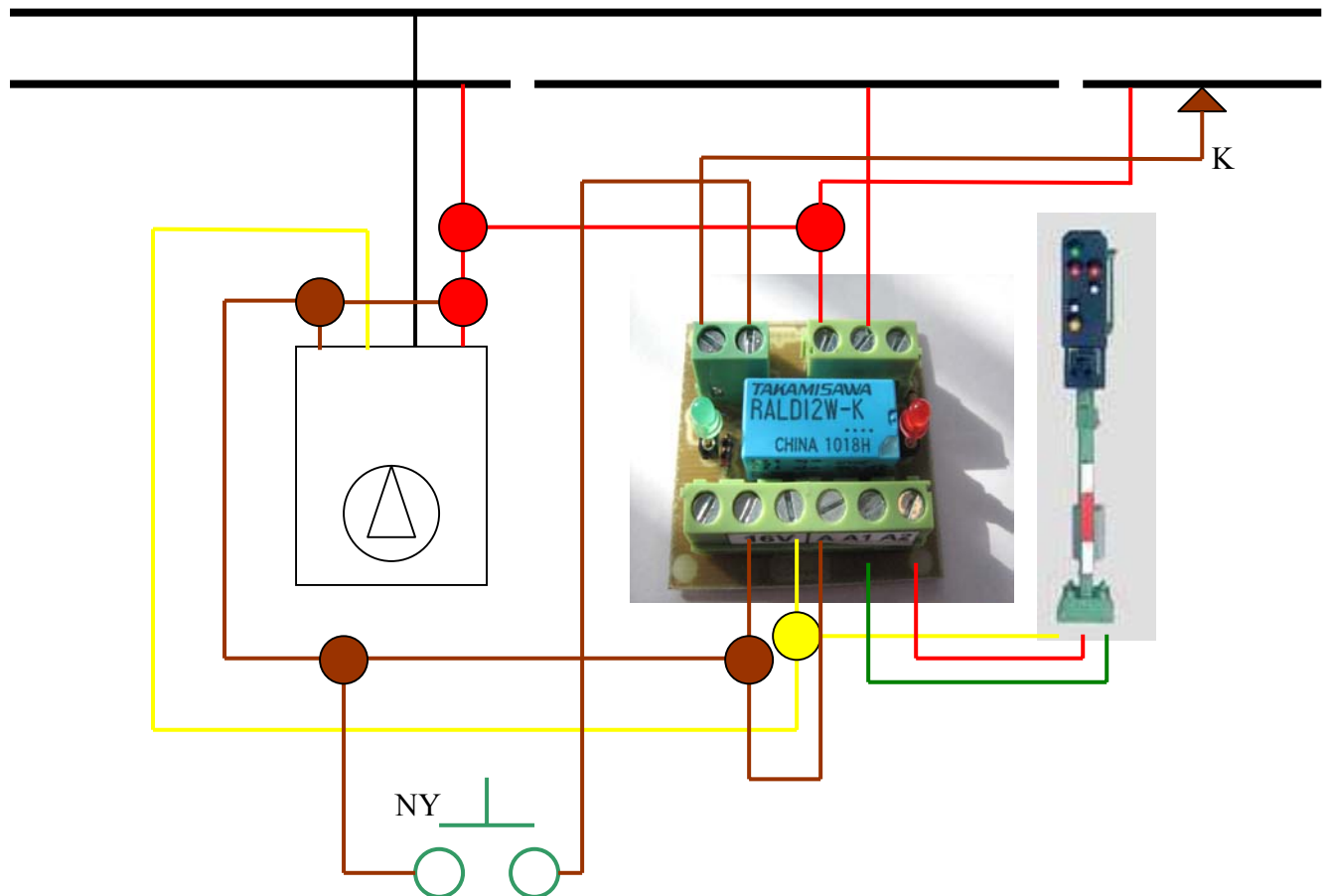
- A „16V” jelzésű csatlakozókra kell csatlakoztatni a tartozék trafőnról érkező vezetékeket.
- A „K1” és a „K2” csatlakozók a vezérlő bemenetek.
- Az „A” az egyik morze érintkező pár közös pontja
- Az „A1” a bontó érintkező, vagyis a relé alap állapotában ez kapcsolódik az „A” ponthoz.
- Az „A2” a záró érintkező, vagyis átbillent állapotban ez kapcsolódik az „A” ponthoz.
- A „B” a másik morze érintkező pár közös pontja.
- A „B1” a bontó érintkező, vagyis alaphelyzetben ez kapcsolódik a „B” ponthoz.
- A „B2” a záró érintkező, vagyis átbillent állapotban ez kapcsolódik a „B” ponthoz.

Tehát alaphelyzetben a relé A-A1, és B-B1 kapcsolatai vannak zárva, az A-A2, és a B-B2 nyitva. Átbillent helyzetben az A-A1, és B-B1 van nyitva, az A-A2 és a B-B2 záródnak.

Sok örömet kívánunk modellvasútjához!

www.csikos-muhely.hu

Alkalmazási példa:



A jelző előtt a szigetelt szakaszon a mozdony automatikusan megáll. Az „NY” jelű nyomógomb segítségével a relét átbillentjük, ezzel a jelző zöldre vált, a szigetelt szakasz áramot kap, a mozdony elindul. A jelzőt meghaladva a mozdony a „K” kapcsolósín segítségével a relét visszabillenti, a jelző tilosra vált, a szakasz áramellátása megszakad, így a következő mozdony a jelző előtt megáll a szakaszon.