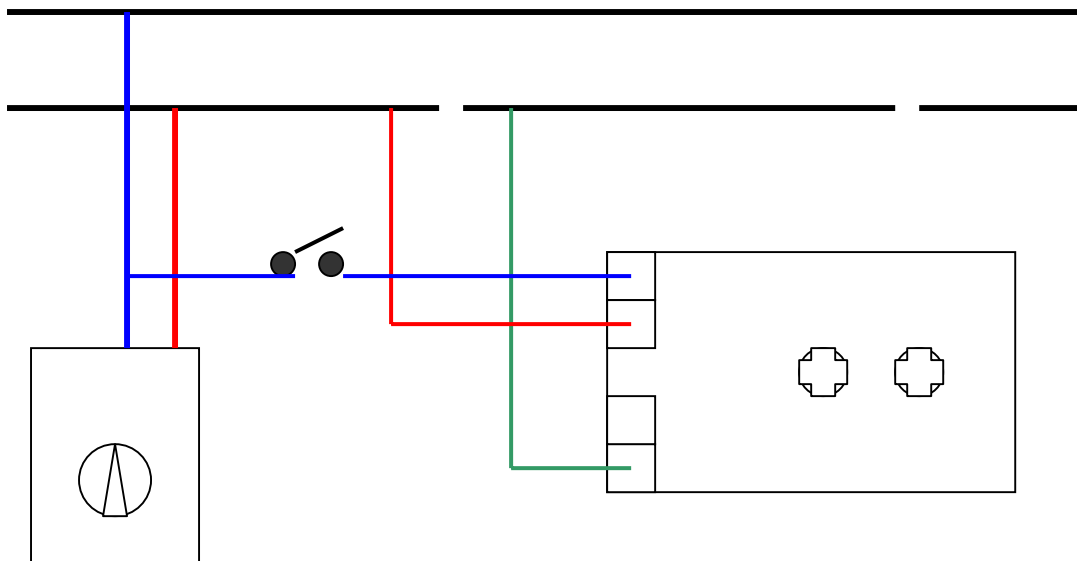


Tisztelt Vásárlónk, Kedves Vasútmodellező Barátunk!

Köszönjük, hogy termékünket választotta, reméljük ezzel is sikerül modellvasútját érdekesebbé, élethűbbé tennie. A CSM130AN fékezőmodult analóg berendezésekhez fejlesztettük ki. **A modul digitális pályákon nem használható!** Maximális terhelhetősége 1,5A. Használatával a szakaszra belépő vonatok nem az eddig megszokott módon, hirtelen blokkolva állnak meg, hanem fokozatosan lassítva fékeznek le. A megindulásuk is késleltetett, és fokozatos. Használata egyszerű, az áramkör tetszőleges menetirányban használható, menetirányonként a fékút hossza külön beállítható. A megszokottól eltérő sínszakaszolást nem igényel. A túloldali bekötési ábrának megfelelően kössük be a modult a pályára. Látható, hogy a szakaszt eddig a kapcsolóval közvetlenül vezéreltük, most a kapcsolóval a modult vezéreljük, és a modul kapcsolja a sínfeszültséget a szakaszra, illetve onnan le. A szakasz megszakított sínszálát a modul **SZ** jelű csatlakozójába kössük be. Az **1** jelű csatlakozóba a megszakítatlan sínszál polaritását vezessük be. A modul **K** jelű csatlakozóját a modult vezérlő kapcsolóra kössük, a kapcsoló másik pólusát pedig a másik sínszálhoz menő vezetékre.

Ha a mozdony behalad a szakaszra, akkor a kapcsolót lekapcsolva a modul vezérlése megszűnik, azonban a beépített kondenzátorok és áramerősítő fokozatok segítségével a szakaszon a feszültség csak fokozatosan esik nullára, így a mozdony fékezve áll meg. Figyelem! Analóg berendezések esetében, mint mindenhol, így itt is a fékezés hossza függ a vontatási feszültség nagyságától (trafó állásától), és az adott modell tulajdonságaitól. A fékút hosszát a modulon található két trimmerpotencióméter segítségével beállíthatjuk. Ezt egy kisméretű csavarhúzó segítségével tehetjük meg. Tegyük próbát több modellel is. Először állítsuk be a trafóval a megfelelő sebességet. A szakaszra belépve a kapcsolóval állítsuk meg a mozdonyt. Ha a vonat túlfut a szakaszon, akkor a fékutat vegyük rövidebbre. Ha túl hamar megáll, akkor növeljük meg. A fékút hossza kb. 10-80cm között állítható be. A trimmereket jobbra, az óramutatóú járásával megegyező irányba forgatva a fékút hossza nő, ellenkező irányba csökken. Érdemes a szakaszt megfelelően hosszúra méretezni, hogy a lehetőségekhez képest a vonat megállása élethű legyen. Figyelem, a fékutat mindkét menetirányban be kell állítani, az értékek el is térhetnek egymástól, ez a berendezés működését nem befolyásolja. Érdemes több mozdonnyal is próbát tenni, néhány tesztkör után könnyen találunk olyan beállítást, ami a modelljeinknek megfelelő.



Bekötési rajz.

Sok örömet kívánunk modellvasúttjához!

www.csikos-muhely.hu