

MÁV BDt vezérlőkocsi H0

Tisztelt Vásárlónk, Kedves Vasútmodellező Barátunk!

Köszönjük, hogy termékünket választotta, reméljük, hogy ezzel is sikerül modellvasútját érdekesebbé, élhetőbbé tennie!

Az alábbiakban a Fuggerth gyártmányú, H0 építési nagyságú, vezérlő kocsik modelljeihez készült DCC átépítő készlet kezeléséhez adunk útmutatót.

A csikos-műhely által készített készlet H0 méretű, kétsínes, NMRA DCC rendszerű digitális vezérlésű pályán alkalmazható. Märklin és Selectrix vezérlésű pályákon nem működik! A Fuggerth gyártású vezérlő kocsik modelljeihez illeszkedik. A világítás modern, kis fogyasztású LED-kel készült, integrált DCC funkció dekodert tartalmaz, áramfelvétele tipikusan 30mA, maximálisan 40mA. **A dekoderrel felszerelt modell gyárilag a 3-as címen érhető el, alapbeállításban hagyományos analóg pályán is működik.** A sebességfokozatok száma 126/28, de igény esetén a régebbi, 14 lépéses üzem a CV29 regiszterben beállítható. A dekoder beállításához a CV táblázatot mellékeljük. Az F1 funkció bekapcsolásakor a világítás kapcsolható be, F2-vel a vezetőállás világítása, az F0 funkcióval a menetirány szerinti záró, illetve homlok fények DCC üzemben.

A modell házának tisztítása enyhén nedves, szappanos, puha, nem szárazó ronggyal elvégezhető, ha a kocsiszekrényt a modelltől leszereltük. Fordítsunk figyelmet a pálya, valamint a kerekek megfelelő tisztítására is! Üzem közben óhatatlanul por, olaj keverékével szennyeződnek a sínek és a modellek kerekei is. Ez az áramszedés bizonytalanná válását eredményezi, ami üzemzavarokhoz vezethet. A síneket és a kerekeket is időnként sebennyines ruhával tisztítsuk meg. Vibráló, villogó világítás idejekorán jelzi, ha a tisztítás szükségessé válik.

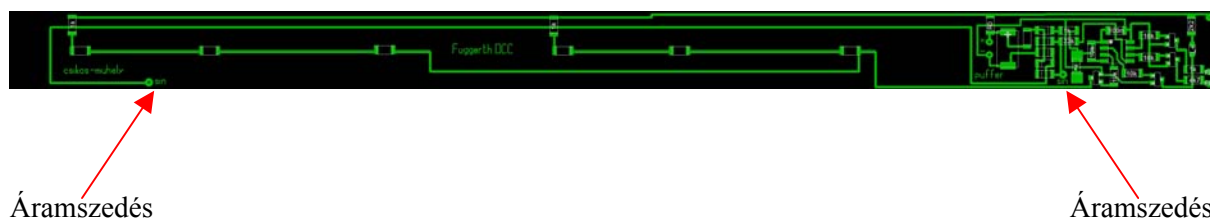
A dekoder programozásához szükséges CV adatok a következők:

CV	Érték	gyári érték	Leírás
1	1-99	3	Mozdonycím
7		20	firmwire verzió (csak olvasható)
8		120	gyártó azonosító (csak olvasható)
13	0-255	1	funkció kimenet 1-8 aktiválás analóg üzemben
14	0-3	3	F0 funkcióaktiválás analóg üzemben
17	192-231	192	dekoder hosszú cím (high byte)
18	0-255	3	dekoder hosszú cím (low byte)
19	0-255	0	consist mód cím
29	29	6	dekoder alapbeállítás

A készlet beépítésének menete a következő.

Szereljük le a kocsiszekrényt az alvázról. A belső világítás paneljét helyezzük a kocsiszekrény tetejére úgy, hogy a LED-ek lefelé nézzenek. Rögzítéséhez kétoldalas ragasztószalagot használjunk. A fényszóró kis paneljét a fényvezető prizma helyére kell illeszteni. A vezetőállás szélvédő ablakait vegyük ki a prizmával együtt, közben figyeljünk a kocsi homlokfalán a két alsó fényszóró imitáció gyűrűire! A szélvédőket válasszuk le a fényvezető prizmáról, és ragasszuk vissza őket. A fényszórópanelt illesszük be a helyére, a lámpák furataihoz pontosan illeszkednek a LED-ek. A kiserelt fényvezető prizmáról a fényszórók kis hengereit vágjuk le, és ragasszuk vissza kívülről a kocsiszekrény furataiba. Ne feledkezzünk meg a két alsó fényszóró gyűrűiről, ezeket is ragasszuk vissza. A panel „sín” feliratú furataiba forrasszuk be a kocsi áram felvezető réz lemezkéiről érkező vékony vezetékeket! A beszerelés után a kocsiszekrényt szereljük vissza a kocsi alvázára. Helyezzük a pályára a kocsit. DCC üzemben a modell a 3-as mozdonycímen érhető el. F1 gombbal kapcsolhatjuk be a világítást, F2 gombbal a vezetőállás világítása kapcsolható, az F0 (*) gombbal a menetirány szerint a vezérlés felőli előre világítás, illetve a zárfény. Figyelem! Előre menetirányban a zárfény világít, hiszen ebben az esetben a vonatot a mozdony húzza, vagyis a vezérlő kocsi a vonat vége. Hátra menetirányban, vagyis tolt menetben világít a három fehér fény a vezetőállás felől. Szükség esetén a menetirány megfordítható, ekkor a CV29-be 7-t kell programoznunk.

MÁV BDt vezérlőkocsi H0



A dekoder kimeneti az alábbi CV táblázat szerint rendelhetőek az egyes funkció gombokhoz, a gyári beállítást vastag, számok jelölik:

CV	leírás	kikapcsolva	A kimenet	B kimenet	C kimenet	D kimenet
33	F0 (*) előre	0	1	2	16	32
34	F0 (*) hátra	0	1	2	16	32
35	F1	0	1	2	16	32
36	F2	0	1	2	16	32
37	F3	0	1	2	16	32
38	F4	0	1	2	16	32
39	F5	0	1	2	16	32
40	F6	0	1	2	16	32
41	F7	0	1	2	16	32
42	F8	0	1	2	16	32

A dekoder funkció kimeneti közül az A és B kimenetek gyári beállításban a menetiránytól függenek, a C és D kimenetek a menetiránytól függetlenül működnek. Amennyiben azt szeretnénk, hogy az A és B kimenetek is mindkét menetirányban működjenek, akkor az A kimenet esetében a CV33 = 3, B kimenet esetében a CV34 = 3 értéket kell beprogramoznunk.

Példa a funkciók átrendezéséhez:

F1 = zárfény: CV33 = 0, CV35 = 1

F2 = világítás fényszórók: CV34 = 0, CV36 = 2

F3 = utastér világítás: CV35 = 0, CV37 = 16

F4 = vezetőállás világítás: CV36 = 0, CV38 = 32

A funkciók fényereje csökkenthető. Ekkor a CV50-be 2-t kell beírunk.

A CV 8 regiszterbe 33-t programozva a dekoder resetelődik, vagyis minden értéke a gyári alapbeállításba kerül, ezután a 3-as címen tudjuk ismét megtalálni, valamennyi funkció a gyári értéket veszi fel!

Sok örömet kívánunk modellvasútjához!

www.csikos-muhely.hu