

## Tisztelt Vásárlónk!

Köszönjük, hogy termékünket választotta, reméljük ezzel is sikerül a modellvasúti üzemét érdekesebbé, élethűbbé tennie. Az alábbiakban szeretnénk Önnek néhány hasznos tanáccsal szolgálni a Fuggerth M41 mozdonyokhoz kifejlesztett digitális átépítő készlettel kapcsolatban.

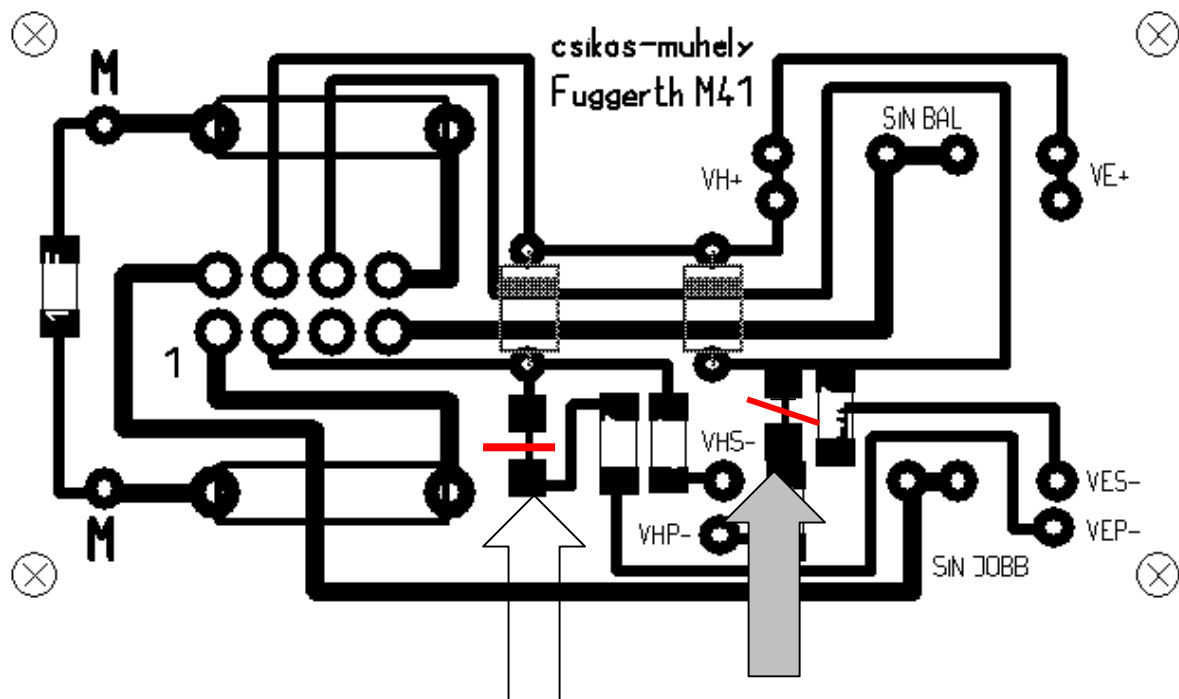
A készlet a középmotoros, gyárilag digitális üzemre nem előkészített modellekhez készült. A gyári műanyag lapka, és a világítás helyére szerelendő. A panelen figyelembe vettük a modell eredeti elektromos konstrukcióját, azon csak minimális változtatások szükségesek. A panel beszerelésével a modell a szabványos, NEM DCC 8 pólusú csatlakozóval ellátott dekódereket képes fogadni, minden egyéb, utólagos elektromos munka nélkül.

A készlet beépítésének menete. Első lépésként emeljük le a karosszériát a modellről! Az eredeti műanyag lapkát, ami a szűrő tekercseket, és a kondenzátort hordozza, pattintsuk ki a helyéből. A forgóvázak felől ide érkező vezetékeket forrasszuk le, majd a motorról érkezőket is. Figyelem! A vezetékeket csak a gyári műanyag lapról forrasszuk le! A gyári lapot tegyük félre, a panel beépítésével nem lesz rá szükség, az minden olyan alkatrészt tartalmaz, ami analóg, vagy digitális üzemhez szükséges. FONTOS! A panelt alkatrészekkel felfelé kell a gyári műanyag lapka helyére építeni! A panelen dekóder 8 lábú foglalata mellett találunk két „M”-mel jelölt előónozott forrasztási pontot. Ezekhez forrasszuk a furaton átvezetve a motor két vezetékét, értelemszerűen, nem keresztezve egymást. A panel másik végén találunk két „S”-sel jelölt kettős előónozott forrasztási pontot, ide a forgóvázakról érkező vezetékeket forrasszuk be, szintén nem keresztezve egymást! A modell eredetileg menetirány szerinti világítással készült. A világítás LED diódákkal készült, a súly bemarkásaiba helyezett alkatrészek biztosították a menetiránynak megfelelő fényváltást, de közvetlenül a forgóvázakról kapták az áramot. Mivel a panel tartalmazza a digitális üzemhez szükséges alkatrészeket a LED diódákhoz, így a gyári alkatrészeket forrasszuk ki a helyükről. A modellből a szélvédőket, és a lámpák fényvezető prizmaikat óvatosan pattintsuk ki a helyükből. Az eredeti műanyagokból csak a szélvédőkre, és a lámpatestek kis henger alakú fényvezetőkre lesz szükségünk. A szélvédőket, és a kis fényvezetőket válasszuk le egy éles késsel a prizmáról. Először a szélvédőket ragasszuk vissza, majd a kis fényvezető hengereket ragasszuk be a lámpák furataiba belülről. A panelhez tartozó fényszóró LED-eket (ezeket gyárilag beforrasztva szállítjuk) kétoldalas ragasztószalaggal erősítsük be úgy, hogy a LED diódák pontosan a furatokban lévő fényvezetőkhöz illeszkedjenek. Ha készen vagyunk, akkor a panelt csavarozzuk fel a modell vázát alkotó súlyra, apró önmetsző csavarokkal. Munka közben figyeljünk arra, hogy sehol ne okozunk rövidzárlatot! Ha a kiforrasztott vezeték ónozott vége túl hosszú lenne, azt a szükséges mértékben rövidítsük meg!

A vakdugót eltávolítva, az aljzatba bármilyen, szabványos, 8 pólusú csatlakozóval ellátott DCC rendszerű dekóder behelyezhető. Néhány dekódernél, illetve extrém nagy frekvenciájú motorjelnél a panelbe épített szűrőkondenzátor zavarokat okozhat! Ha lassúmenetnél rángatást tapasztalunk, akkor a panelen, a motor vezetékai között található kondenzátort távolítsuk el, mert a dekóderben található szűrővel együtt megzavarhatja a dekóder működését. Lehetőségünk van digitális üzemből a záró fények egymástól, és a menetirány szerinti világítástól független kapcsolására is! Ekkor olyan dekódert szereljük a modellbe, ami két tartalék funkciót is tud kezelni! Tran DCX51-2/S, DCX74zD/S, Lenz Gold, stb. Ekkor a két oldalon a záró fények az F1 és az F2 gombbal lesznek működtethetőek. A panelen található két-két négyzet alakú forrasztási sziget, közöttük egy-egy vékony átvezetéssel, amik alapesetben a záró fényeket a menetiránynak megfelelően kapcsolják. Ezeket az átvezetések éles késsel vágjuk át! A forrasztási pontok közül a rajzon jelöltekre forrasszuk fel a dekóder zöld (F1 gombhoz rendelt), és lila (F2 gombhoz rendelt) vezetékét. Ekkor az előre menetben

világító 3 sárga homloklámpa a menetiránynak megfelelően továbbra is a világítás gombbal (F0) kapcsolható. A kétoldali záró fények viszont egymástól, és a menetiránytól, továbbá az előre világítástól is függetlenül kezelhetők. Példa: a mozdony gépmenetben, szerelvény nélkül közlekedik: világítás be (F0 gomb, vagy \*-gal jelölt gomb), és a menetiránynak megfelelően az F1, vagy F2 gombbal kapcsolhatjuk be a záró fényt. Ha a mozdony vontat, akkor a záró fényt ne kapcsoljuk fel! Ingavonati tolt üzemben pedig az előre világítást ne kapcsoljuk fel, csak a menetiránynak megfelelően a mozdony hátsó végén a zárófényt az F1, illetve az F2 gombbal kapcsolhatjuk.

Bekötési rajz:



M = motorról a vezetékek forrasztási pontjai.

S = a forgóvázak felől a sínről érkező vezetékek forrasztási pontjai.

Piros vonal = független zárófény kapcsolás esetében elválni!

Teli nyíllal jelölt pont = független zárófény esetén a dekoder zöld vezetékének bekötési pontja

Üres nyíllal jelölt pont = független zárófény esetén a dekoder lila vezetékének bekötési pontja.

**FIGYELEM!** Ha a zárófényeket nem akarjuk külön kapcsolhatóvá tenni, a panelen semmilyen változtatást nem kell végrehajtani. Ebben az esetben, és analóg üzemben az előre fényszórók, és a zárófények a menetirány szerint működnek.

Sok örömet kívánunk modellvasújtíjához!