

## Tisztelt Vásárlónk, Kedves Vasútmodellező Barátunk!

Köszönjük, hogy termékünket választotta, reméljük, hogy ezzel is sikerül modellvasútját érdekesebbé, élethűbbé tennie!

Az alábbiakban a mini DCC panel beszereléséhez adunk segítséget Önnek. Nyomatott áramkörünket olyan mozdonyokhoz fejlesztettük ki, amelyek nem rendelkeznek előkészítéssel digitális üzemhez. A panel beépítése után a modell az NEM652 szabványnak megfelelő, nyolc pólusú dekoder csatlakozást kap. Mivel a panelt a lehető legkisebbre terveztük, így annak beépítése nem kíván sok helyet a modellben. A munka elvégzéséhez szükségünk lesz a szokásos modellező szerszámokon kívül egy megfelelően vékony hegyű, lehetőleg szabályozható hőmérsékletű forrasztópákára. Vigyázzunk arra, hogy a páka hőmérséklete ne legyen túl magas, valamint alacsony olvadáspontú forrasztóónt használjunk!

A beépítés menete. Szereljük le a mozdonyházat. A kerekekről a motorra, valamint a világításra vezető vezetékeket forrasszuk le a motorról és a világításról. Jegyezzük meg, hogy a motor melyik kivezetése volt összekötve a jobb sínről érkező vezetékkel! Fontos, hogy a motoron található szűrő elemeket – fojtótekercesek, kondenzátor – szintén forrasszuk ki, ezeket a panel tartalmazza. A menetirány szerinti fényváltást biztosító diódákat is forrasszuk ki a modellből, ezek is megtalálhatóak a panelen, a gyáriakra nincs szükség. **Figyeljünk arra, hogy a panel, a kis mérete miatt, izzós világításhoz illeszkedik! Amennyiben a modellünk LED diódás világítással van szerelve, azok elötét ellenállását ne szereljük ki!** Helyezzük a modell magunk elé úgy, hogy a gőzmozdony kéménye, dízel, vagy villanymozdony esetén az 1-es vezetőállása (régebbi német mozdonyoknál a V-vel jelzett vezetőállás) essen a jobb kezünk felé. A menetirány szerinti jobb sínszárlól érkező vezeték, vagy vezetékeket a 8-cal jelölt kivezetéshez forrasszuk. A bal sínről érkező vezeték, vagy vezetékeket a 4-es kivezetésre kell kötni. A 8-as és 4-es kivezetés a panel mindkét végén megtalálható, forgóváz mozdonyok esetében nem kell egy oldalra kötni mindkét forgóváz vezetékeit, így kényelmesebb a szerelés. A motornak azt a pólusát, ami eredetileg a jobb sínről kapta az áramot, a panel 1-es pontjára kössük, a másik pólusát az 5-ös kivezetéshez kell forrasztani. Az első világítás izzójának vezetékeit a 7-es és a 6-os, a hátsó vezetékeit a 7-es és a 2-es kivezetésekhez kell forrasztani. LED-es világítással szerelt mozdonyok esetében a LED-re vezető pozitív pólus a 7-es forrasztópont! Ha szükséges, akkor a modell izzóit 12V-osról cseréljük le 16V-osra. Erre akkor van szükség, ha a beépíteni kívánt dekoder funkció kimeneteit nem lehet beállítani. Erről a dekoder használati utasítása ad eligazítást. A legtöbb, korszerű dekoderben lehet csökkenteni az izzókra jutó feszültséget, felkapcsolt világítás esetében. **Fokozottan figyeljünk arra, hogy munkánk közben sehol ne okozunk rövidzárlatot! A panel kivezetései között sehol nem lehet zárlat, ellenkező esetben a dekoder tönkremehet! A panel rögzítésekor nagyon gondosan járjunk el, az nem érintkezhet a mozdony fém vázával elektromosan, ahogyan a beszerelni kívánt dekoder sem!** Szereljük be a dekodert a mozdonyba, a panelen az 1-es láb jelölve van. Tegyük egy menetpróbát. Kapcsoljuk be, majd ki a világítást, ha az izzó túlságosan vakít, akkor a dekoder funkció kimenetein csökkenteni kell a feszültséget (dimmerelni kell a dekodert), ha ez nem lehetséges, akkor az izzót ki kell cserélni 16V-osra. LED világítás esetében a LED elötét ellenállását kell nagyobbra cserélni. Ha minden rendben van, akkor szereljük vissza a mozdony házat. Összeszereléskor figyeljünk arra, hogy a vezetékek sehol ne szoruljanak a váz, és a mozdonyház közé!

Sok örömet kívánunk modellvasútjához!

[www.csikos-muhely.hu](http://www.csikos-muhely.hu)

