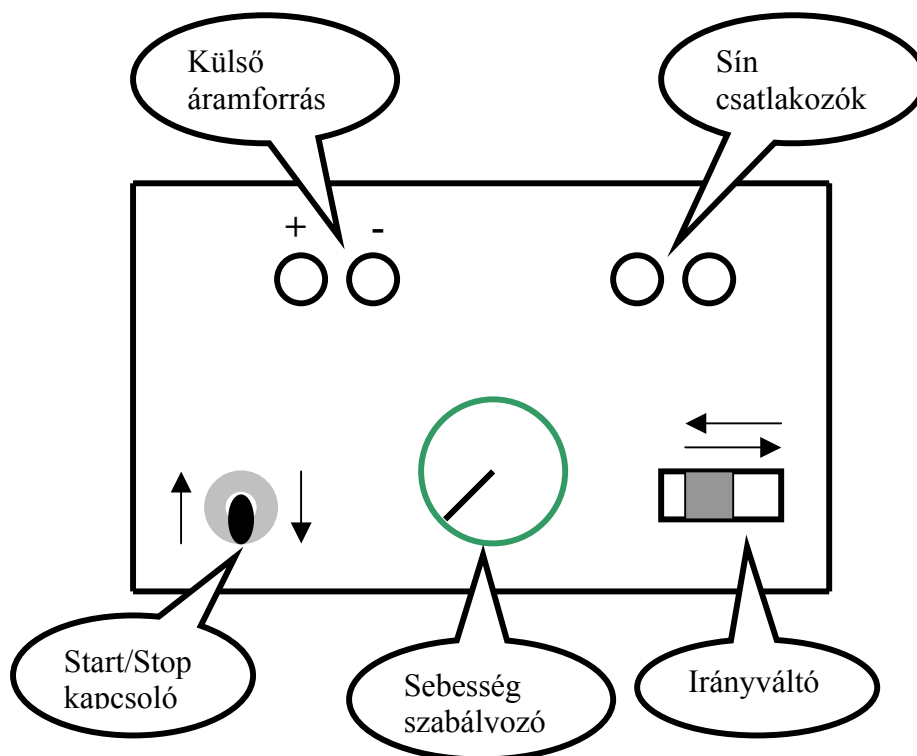


Tisztelt Vásárlónk!

Köszönjük, hogy termékünket választotta, reméljük ezzel is sikerül a modellvasúti üzemét érdekesebbé, élethűbbé tennie. Az alábbiakban szeretnénk Önnek néhány hasznos tanáccsal szolgálni a PWM2 menetszabályozó üzemeltetésével kapcsolatban.

A menetszabályozót analóg üzemű, kétsínes, egyenáramú vasútmodellekhez fejlesztettük ki. Elsősorban kisebb pályákhoz, vagy nagyobb berendezések tolatómeneteihez ajánljuk. Maximális terhelhetősége 0,7A. A szabályzó kimenete rövidzár ellen védve van. Használatával a mozdonyok nagyon finoman, lassan indulnak el, és nagyon lassú menet esetén sem rángatnak. LED világítással felszerelt modellek pedig a leglassabb sebesség esetén is majdnem teljes fényerővel világítanak. A hagyományos trafók esetében ez nem mindig lehetséges. **Figyelem! Tartozékok (jelzők, váltók, kocsi szétkapcsoló vágányok, stb.) meghajtására a készülék nem alkalmas!**

A PWM2 használata egyszerű. Gyakorlatilag a hagyományos trafó helyére kell kötni, használata csak kevésbé különbözik a megszokottól. Két-két csavaros-szorítós csatlakozó található rajta. Kettő a külső áramforrás csatlakoztatásához szükséges, kettő pedig a sínek csatlakoztatására. A mozdonyok irányítására három kezelőszerv szolgál, egy start/stop kapcsoló, egy sebességszabályozó forgatógomb, és egy menetirányváltó.



Csatlakoztassuk a mellékelt hálózati adaptert a külső áramforrás csavaros szorítóihoz. Ügyeljünk arra, hogy az adapter fehér csikkal jelölt pozitív vezetéke a '+'-szal jelölt csatlakozóba, a jelületlen másik vezetéke pedig a '-'-szal jelölt csatlakozóba legyen kötve! **Figyelem! A fordított polaritás tönkre teheti a készüléket!** Lehetőségünk van egyéb külső, egyenáram használatára is, ebben az esetben a külső áramforrás feszültsége 7,5V-tól 16V-os lehet, terhelhetősége pedig legalább 1A legyen. Csatlakoztassuk a sínszalak vezetékeit a „sín” feliratú szorítókhoz. Győződjünk meg róla, hogy a START/STOP kapcsoló lefelé

billentve, STOP állásban legyen, a sebességszabályozó forgatógombját pedig minimális állásba, ütközésig balra, az óramutató járásával ellentétes irányba tekerjük le. Csatlakoztassuk a hálózati adaptert a 230V-os hálózatba. Helyezzünk a pályára egy mozdonyt. A menetirányváltót balra, vagy jobbra kapcsolva állítsuk be a kívánt menetirányt. (Figyelem! A menetirányváltó középállásban nem ad feszültséget a pályára!) Kapcsoljuk a START/STOP kapcsolót START állásba, felfelé. Mozdonyunk halkán zúgni kezd. Ez nem káros, az impulzusos táplálás sajátossága. Ennek ellenére ne hagyjuk tartósan ilyen állapotban a mozdonyt! Huzamosabb megállás idejére áramtalanítsuk a szakaszt, vagy a START/STOP kapcsolót állítsuk STOP állásba. A sebességszabályozó forgatógombját lassan az óramutató járásával megegyező irányba forgatva a mozdony lassan elindul. Ha a menetirány nem egyezik meg az irányváltó kapcsoló állásával, akkor a START/STOP kapcsolót helyezzük STOP állásba, és a sínszalak vezetőkeit cseréljük fel! A sebességszabályozót jobbra forgatva a mozdony gyorsul, balra forgatva lassul. A modellek kímélése érdekében menetirányt csak akkor váltunk, ha a mozdony áll! Amennyiben a START/STOP kapcsoló bekapcsolásakor a mozdony határozottan megindul, abban az esetben a hálózati adapter (vagy az Ön által használt külső áramforrás feszültségét) csökkenteni kell. Ez különösen Z, N, illetve a modern TT méretű mozdonyoknál fordulhat elő. Gyárilag a mellékelt hálózati adaptert 12V-os állásba helyezzük, a leggyakrabban használt modell típusokhoz. A PWM2 szabályozó azonban lehetőséget nyújt a finomabb áttételezésű, korszerűbb modellek meghajtására is. Ha ilyenekkel rendelkezünk, akkor a mellékelt hálózati adapteren, a rajta lévő tolókapcsolót állítsuk a 9V-os, vagy a 7,5V-os állásba. Ezzel csökkenthetjük a kimenő impulzusok csúcsfeszültségét, így ezekhez a mozdonyokhoz is optimalizálhatjuk a PWM2 menetszabályozót. **A készülék üzembiztos működtetését minimálisan 7,5V-ról ajánljuk! Egyéb külső áramforrás használata esetén a 16V-os tápfeszültséget ne lépjük túl, káros túlmelegedés léphet fel!** Märklin Mini Club Z modellek esetében a feszültség választót 7,5V, vagy 9V állásban használjuk, esetleg próbát tehetünk a 6V-os állásban is.

Sok örömet kívánunk modellvasútyjához!

Csíkos-műhely

<http://www.csikos-muhely.hu>

Az Ön kereskedője: