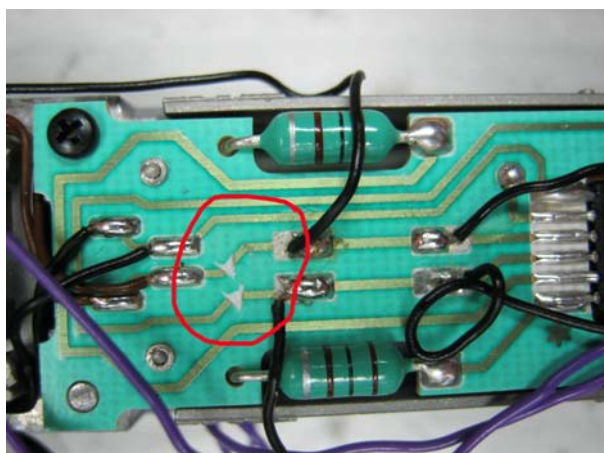


ROCO BR120 (Taigatrommel) TT modell, ABC fékezéshez

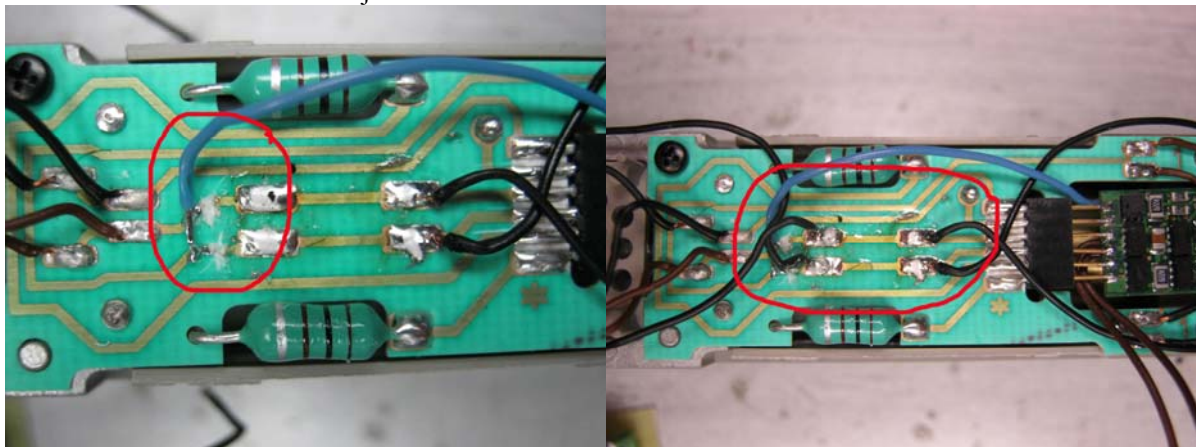
Sokan örültek a Szergej - Németországban Taigatrommel - becenevű mozdony, ROCO gyártmányú, TT modelljének. A kis mozdony kétség kívül szépen sikerült. Azoknak gyűlik meg vele a bajuk, akik DCC digitális pályán a Lenz ABC fékezést használják. Digitális előkészítés ide vagy oda, sajnos bekapcsolt világítás esetén a mozdony vígan meghaladja a tilos jelzést, akárhogy is próbáljuk a fékezési üzemet beprogramozni. Mindenki nyugodjon meg a hiba nem az Önök készülékében van! Jelen írásunk ezen a gondon segít. Azonban a beavatkozás elvégzését csak azoknak a gyakorlott modellezőknek ajánlom, aki a megfelelő elektronikai ismeretek, és modellező szerszámok birtokában vannak. Egy szabályozható hőmérsékletű, vékony forrasztópáka ehhez a munkához nélkülözhetetlen.

Az NEM651 szabvány ajánlásait a ROCO sajnos figyelmen kívül hagyta. Itt ugyanis, lévén a dekódernek csak 6 csatlakozási pontja van, a funkciók közös pólusa ebben az esetben a mozdony váza, vagyis a bal sínzál, a fekete vezeték. A ROCO azonban közös pólusnak az 1-es vezetőállás felőli végén a jobb sínzálát (piros vezeték), a 2-es vezetőállás felőli végén pedig bal sánt (fekete vezeték) használja. Analóg üzemben ez nem is baj, és az egyszerűbb DCC vezérlések esetén sem okoz gondot, habár nem túl elegáns megoldás. Sajnos a probléma az aszimmetrikus DCC, vagyis a Lenz ABC fékezés esetén jelentkezik, a beépített dekóder nem tudja érzékelni felkapcsolt világítás esetén az aszimmetrikus DCC jelet, így az automatikus megállás meghiúsul. A megoldás egyszerű, csak helyre kell állítanunk a szabvány szerinti üzemet.



Első lépésként szereljük le a mozdony házat, és vegyük ki a dekódert az aljzatból! Tulajdonképpen nincs más dolgunk, mint a világítás vezetékét egy közös pontra hozni, mégpedig úgy, hogy az megfeleljen az elvárásoknak. A képen látható két helyen vágjuk el a nyomtatott áramkört a fóliát, ezzel leválasztottuk mindkét oldal világításának pozitív pólusát a sínről. A képen látszik, hogy az egyik oldali világítás a jobb, a másik a bal sínről kapta a közös pólust, ez volt a hiba! Ezt megszüntetve már helyre is állt a fékezési üzemmód, de a világítás értelemszerűen még nem fog működni! Cél szerű a dekóderen, a példánkban szereplő Tran SL75D hangdekóder esetében a kék vezetékét használni közös pólusnak, mint az NEM652 szabvány esetében is. Az

áramszedés két – képen látható állapotban – baloldalon található vezetékét, a kényelmes munkavégzés, és a véletlenül okozható zárlatok elkerülése miatt forrasszuk le! Az elvágott réz fóliák bal kéz felé eső végéről egy kis darabon óvatosan távolítsuk el a zöld védőlakkot! A dekóder kék vezetéknek a végét a szokásosnál egy kicsit hosszabban tisztítsuk meg, és forrasszuk rá a panelre! Ha elkészültünk, akkor forrasszuk vissza az áramszedés korábban lekötött két vezetékét. Ha Tran dekódert szerelünk a modellbe (SL75D/N, SL76D/N vagy DCX76D/N), akkor a helyes, Lenz szerint értelmezett menetiránynak megfelelő működéshez a modell áramszedésének vezetékét cseréljük fel!



Elkészültünk! Modellünk ezzel az átalakítással már helyesen fog működni Lenz ABC fékezésű pályánkon. Helyezzük vissza a dekódert, szereljük vissza a mozdonyházat! Tegyük vissza a pályára a modellt, programozzuk be a dekóderben az ABC fékezést, a dekóder gyártója szerinti ajánlások alapján!

Sok örömet kívánok modellvasútjához!

Virágh István