

## Tisztelt Vásárlóink, Kedves Vasútmodellező Barátunk!

Köszönjük, hogy termékünket választotta, reméljük, hogy ezzel is sikerül modellvasútját érdekesebbé, élethűbbé tennie!

Az alábbiakban a Tillig gyártmányú, H0 építési nagyságú, Y kocsik modelljeihez készült DCC átépítő készlet kezeléséhez adunk útmutatót.

A csikos-műhely által készített készlet H0 méretű, kétsínes, NMRA DCC rendszerű digitális vezérlésű pályán alkalmazható. Märklin és Selectrix vezérlésű pályákon nem működik! A Tillig gyártású, Y típusú személykocsik modelljeihez illeszkedik, azonban figyeljünk arra, hogy az eltérő kocsiosztályok paneljei nem azonosak! Beépítés, használat, programozás szempontjából nincs különbség, csak a LED-ek elhelyezése a kocsik eltérő belső berendezéséhez igazodik. A világítás modern, kis fogyasztású LED-vel készült, integrált DCC funkció dekodert tartalmaz, áramfelvétele tipikusan 30mA, maximálisan 40mA. **A dekoderrel felszerelt modell gyárilag a 3-as címen érhető el, alapbeállításban hagyományos analóg pályán is működik.** A sebességfokozatok száma 126/28, de igény esetén a régebbi, 14 lépéses üzem a CV29 regiszterben beállítható. A dekoder beállításához a CV táblázatot mellékeljük. Az F1 funkció bekapcsolásakor az utastéri folyosó és az előtér, F2 funkcióval a fülkék világítása kapcsolható be DCC üzemben.

Analóg üzemben mindkét világítás működik.

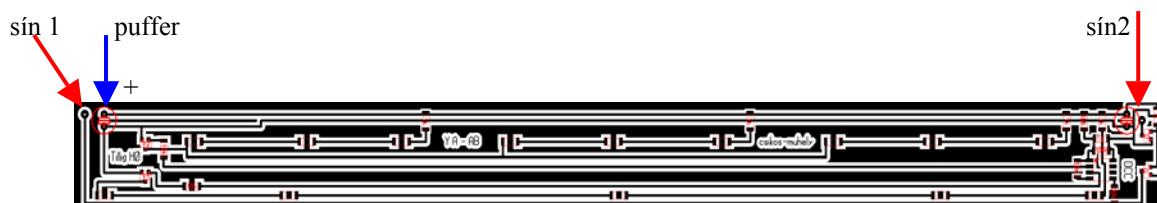
A modell házának tisztítása enyhén nedves, szappanos, puha, nem szárazó ronggyal elvégezhető, ha a kocsiszekrényt a modelltől leszereltük. Fordítsunk figyelmet a pálya, valamint a kerekek megfelelő tisztítására is! Üzem közben óhatatlanul por, olaj keverékével szennyeződnek a sínek és a modellek kerekei is. Ez az áramszedés bizonytalanná válását eredményezi, ami üzemzavarokhoz vezethet. A síneket és a kerekeket is időnként sebennyines ruhával tisztítsuk meg. Vibráló, villogó világítás idejekorán jelzi, ha a tisztítás szükségessé válik.

A dekoder programozásához szükséges CV adatok a következők:

CV	Érték	gyári érték	Leírás
1	1-99	3	Mozdonycím
7		20	firmwire verzió (csak olvasható)
8		120	gyártó azonosító (csak olvasható)
13	0-255	1	funkció kimenet 1-8 aktiválás analóg üzemben
14	0-3	3	F0 funkció aktiválás analóg üzemben
17	192-231	192	dekoder hosszú cím (high byte)
18	0-255	3	dekoder hosszú cím (low byte)
19	0-255	0	consist mód cím
29	29	6	dekoder alapbeállítás

A készlet beépítésének menete a következő.

Szereljük le a kocsiszekrényt az alvázról. A belső világítás paneljét kétoldalas ragasztószalaggal rögzítsük a kocsiszekrény belsejének tetejéhez, ügyelve, hogy a LED-ek a megfelelő helyekre kerüljenek, és a pufferelést végző kondenzátor az egyik WC részbe kerüljön, és a folyosó megvilágítását végző sárga LED-ek is a folyosó fölé kerüljenek! A panel ábrán jelölt forrasztási pontjaihoz vezessünk fel egy-egy vékony vezetékét a forgóvázak felől úgy, hogy az egyik forgóváz az egyik sínről szedjen áramot, a másik az ellenkezőről. Alap kiépítésben egy forgóváz egyoldalon szigetelt fém kerekekkel szerelve egy sínzállról veszi az áramot. Szükség esetén az ábrán jelölt forrasztási pontokhoz további puffer kondenzátor csatlakoztatható, azonban ügyeljünk arra, hogy a beépített kondenzátor legalább 25V feszültségű legyen, továbbá a kondenzátor polaritás helyes bekötésére. A kondenzátoron általában a negatív lábat jelölik, ez essen a panelen a beljebb lévő furatba, vagyis a pozitív pólus forrasztandó a panel széle felé! A kondenzátort úgy választjuk ki, hogy az a kocsi WC-jében elférjen. A kereskedelemben beszerezhető típusok közül a legtöbb esetben a 100mikroFarad/25V értékű, álló kivitelű elegendő. A beszerelés után a kocsiszekrényt szereljük vissza az alvázra, vigyázva arra, hogy a forgóvázakról érkező vezetékek ne szoruljanak a kocsiszekrény és az alváz közé. Helyezzük a pályára a kocsit. DCC üzemben a modell a 3-as mozdonycímen érhető el. F1 gombbal a folyosó világítását, F2-vel a fülkék világítását kapcsolhatjuk szükség szerint.



Sok örömet kívánunk modellvasútjához!

[www.csikos-muhely.hu](http://www.csikos-muhely.hu)